

Dodatkové pojistné podmínky pro pojištění majetku a odpovědnosti zdravotně postižených osob

M-150/14

OBSAH

Článek 1 Společná ustanovení	1	ČÁST 2 POJIŠTĚNÍ RODINNÉHO DOMU	2
ČÁST 1 POJIŠTĚNÍ DOMÁCNOSTI	1	Článek 7 Škody vzniklé na dopravních mechanismech	2
Článek 2 Škody vzniklé jinde než v místě pojištění	1	ČÁST 3 POJIŠTĚNÍ BYTOVÉ JEDNOTKY	2
Článek 2 Vznik a trvání pojištění	1	Článek 8 Škody vzniklé na dopravních mechanismech	2
Článek 3 Škody vzniklé na vodícím nebo asistenčním psu	1	ČÁST 4 VÝKLAD POJMU	2
Článek 4 Škody vzniklé na dopravních mechanismech	1	Článek 9	2
Článek 5 Pojištění dopravních mechanismů	1		
Článek 6 Pojištění odpovědnosti v běžném občanském životě	2		

Článek 1 Společná ustanovení

Pro pojištění majetku a odpovědnosti zdravotně postižených osob platí příslušná ustanovení pojistné smlouvy včetně pojistných podmínek a obecně závazných právních předpisů vztahujících se k tomuto pojištění. Pojištění je rozšířeno těmito dodatkovými pojistnými podmínkami jen tehdy, pokud je tak uvedeno v pojistné smlouvě.

ČÁST 1 POJIŠTĚNÍ DOMÁCNOSTI

Článek 2 Škody vzniklé jinde než v místě pojištění

Odchylně od ustanovení čl. 23 odst. 3) a odst. 7) VPP M-100/14 se pojištění vztahuje i na pojistné události, při nichž škoda na invalidním vozíku, rehabilitačních či jiných zdravotních pomůckách, vodícím nebo asistenčním psu, vznikla jinde než v místě pojištění následkem:

- ▶ **prosté krádeže,**
- ▶ **vandalismu.**

Článek 3 Škody vzniklé na vodícím nebo asistenčním psu

Odchylně od ustanovení čl. 8 odst. 7) písm. b) a odst. 9) písm. b) ZPP M-500/14 poskytne pojistitel za pojistnou událost vzniklou na vodícím nebo asistenčním psu plnění maximálně do výše limitu pojistného plnění **100 000 Kč**. Do pojistné hodnoty vodícího nebo asistenčního psa jsou zahrnuty náklady na pořízení a výcvik nového psa.

Článek 4 Škody vzniklé na dopravních mechanismech

- 1) Nad rámec ustanovení čl. 2 odst. 1) ZPP M-500/14 se pro účely pojištění za stavební součásti považují všechny dopravní mechanismy instalované:
 - ▶ v bytě pojištěného,

- ▶ ve společných prostorách či vně budovy, v níž se nachází byt pojištěného, slouží-li pojištěnému k usnadnění přístupu do jeho bytu, (dále jen „**dopravní mechanismy**“).

Jde např. o pohyblivou plošinu, individuální výtah (pojištění se však netýká veřejně užívaného výtahu).

2) Nad rámec pojistných nebezpečí uvedených v čl. 3 ZPP M-500/14 vznikne oprávněné osobě právo na pojistné plnění i tehdy, byla-li škoda na dopravních mechanismech způsobena:

- ▶ vandalismem, a to i v případě, kdy pachatel nepřekonal překážky zabraňující vstupu do místa pojištění,
- ▶ strojním nebezpečím; rozsah pojištění je upraven v čl. 5 těchto dodatkových pojistných podmínek.

Článek 5 Pojištění dopravních mechanismů proti strojním nebezpečím

1) Předmětem pojištění jsou dopravní mechanismy, které byly při sjednání pojištění v provozuschopném stavu a byly uvedeny do provozu v souladu s platnými předpisy a požadavky výrobce. Pojištění se vztahuje na dopravní mechanismy, jejichž stáří nepřesáhlo v době vzniku škody 20 let. Pro určení stáří dopravního mechanismu je rozhodující rok jeho prvního uvedení do provozu. V případě, že rok prvního uvedení do provozu nelze zjistit, je pro určení stáří dopravního mechanismu rozhodující rok jeho výroby.

2) Pojištění dopravních mechanismů proti strojním nebezpečím se vztahuje na náhlé poškození nebo zničení dopravního mechanismu nahodilou událostí, která není dále nebo v pojistné smlouvě vyloučena. Pojistnou událostí je poškození nebo zničení dopravního mechanismu, které omezuje nebo vylučuje jeho funkčnost.

3) Nedošlo-li z těžé příčiny a ve stejném čase i k jinému poškození nebo zničení dopravního mechanismu, za něž je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:

- a) dílů a částí, které se pravidelně vyměňují pro rychlé opotřebení nebo stárnutí (např. těsnění, řemeny, lana, akumulátory),
- b) strojních součástí pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý a rotační pohyb (např. ložiska, písty),
- c) skleněných dílů a částí, činných médií a provozních kapalin (např. maziva, kapaliny).

4) Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění, pokud škoda na dopravním mechanismu vznikla:

- a) následkem vady, kterou měl dopravní mechanismus již v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojistníkovi nebo pojištěnému,
- b) následkem trvalého vlivu provozu, přirozeného opotřebení, koroze, postupného stárnutí, únavy materiálu, nedostatečného používání,
- c) poškozením nebo zničením, za které je dodavatel nebo jiný smluvní partner odpovědný podle právního předpisu nebo smlouvy, včetně odpovědnosti za vady (záruky),
- d) porušením, zničením, zkrácením, vymazáním nebo jinou ztrátou či poškozením dat a programového vybavení.

5) Pojištěný je povinen:

- a) používat dopravní mechanismus pouze k výrobcem stanovenému účelu podle návodu k obsluze nebo technických podmínek, dodržovat technické a další normy vztahující se na provoz a údržbu pojištěného dopravního mechanismu,
- b) v případě vzniku škody uschovat veškeré poškozené díly, dokud pojistitel nevydá souhlas s jejich likvidací.

Mělo-li porušení povinností uvedených v tomto odstavci podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků anebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.

6) Plnění pojistitele za škodu vzniklou na dopravních mechanismech v důsledku působení některého ze strojních nebezpečí je omezeno horní hranicí pojistného plnění pro stavební součásti, která je určena v pojistné smlouvě.

Článek 6 Pojištění odpovědnosti v běžném občanském životě

Odchylně od ustanovení čl. 33 odst. 2) písm. c) VPP M-100/14 se pojištění vztahuje i na odpovědnost za újmu na invalidním vozíku, rehabilitačních či jiných zdravotních pomůckách, které byly pojištěnému zapůjčeny nebo které oprávněně užívá nebo je má u sebe.

ČÁST 2 POJIŠTĚNÍ RODINNÉHO DOMU

Článek 7 Škody vzniklé na dopravních mechanismech

1) Pro účely pojištění se za stavební součásti nebo příslušenství pojištěných budov a ostatních staveb považují i všechny dopravní mechanismy, které slouží pojištěnému k usnadnění pohybu v místě pojištění. Jde např. o pohyblivou plošinu, výtah.

2) V případě pojištění sjednaného ve variantě **KOMFORT** se neuplatní limit plnění uvedený v čl. 6 odst. 9) písm. a) ZPP M-300/14.

3) Pojištění se dále vztahuje na škodu vzniklou na dopravních mechanismech působením strojního nebezpečí. Rozsah pojištění je upraven v čl. 5 těchto dodatkových pojistných podmínek.

ČÁST 3 POJIŠTĚNÍ BYTOVÉ JEDNOTKY

Článek 8 Škody vzniklé na dopravních mechanismech

1) Pro účely pojištění se za stavební součásti či příslušenství bytu považují všechny dopravní mechanismy instalované:

- ▶ v bytě pojištěného,

- ▶ ve společných prostorách či vně budovy, v níž se nachází byt pojištěného, slouží-li pojištěnému k usnadnění přístupu do jeho bytu.

Jde např. o pohyblivou plošinu, individuální výtah (pojištění se však netýká veřejně užívaného výtahu).

2) V případě pojištění sjednaného ve variantě **KOMFORT** se neuplatní limit plnění uvedený v čl. 6 odst. 9) písm. a) ZPP M-400/14.

3) Pojištění se dále vztahuje na škodu vzniklou na dopravních mechanismech působením strojního nebezpečí. Rozsah pojištění je upraven v čl. 5 těchto dodatkových pojistných podmínek.

ČÁST 4 VÝKLAD POJMU

Článek 9

Pro účely pojištění domácnosti se invalidní vozíky, rehabilitační či jiné zdravotní pomůcky a přístroje s pojistnou hodnotou nad 50 000 Kč nepovažují za věci zvláštní hodnoty (viz. čl. 14 odst. 8 písm. e) ZPP M-500/14); limit pojistného plnění pro věci zvláštní hodnoty se nevztahuje na škody vzniklé na těchto věcech.